

Proszę o zwrócenie uwagi na poniższe wskazówki dotyczące wymiany elektrycznych zaworów recyrkulacji spalin:

Problem:

Po zamontowaniu nowego elektrycznego zaworu recyrkulacji spalin mogą wystąpić następujące usterki:

- Zawór EGR nie jest rozpoznawany przez jednostkę sterowania
- Zawór EGR bez funkcji
- Zawór EGR uszkodzony

Możliwe kody wyświetlane przez system OBD

- P0400 (n. p. kod VW 16784) System EGR – nieprawidłowy przepływ
- P0401 (n. p. kod VW 16785) System EGR – za niska szybkość przepływu
- P0402 (n. p. kod VW 16786) System EGR – za wysoka szybkość przepływu
- P0404 (n. p. kod VW 16787) System EGR – problem z pomiarem / działaniem obwodu sterującego

W. w. błędy nie oznaczają, iż zawór EGR jest wadliwy!

Powodem takich błędów jest często nieodpowiednia synchronizacja z jednostką sterowania

Sterowniki silnika posiadają tzw. pamięć adaptacyjną. Dane charakterystyki konieczne do bezbłędnej eksploatacji silnika są w niej stale zapisywane. Tym samym dane charakterystyki nowego zaworu EGR muszą zostać wstępnie wyczytane oraz przejęte do pamięci. Należy tego dokonać wybierając na czytniku OBD np w menu „Ustawienia domyślne” oraz podpunkt „synchronizacja EGR”.
Dodatkowe wskazówki znajdziemy w instrukcji obsługi testera OBD.

Aktualizacja oprogramowania

Zgodnie z instrukcjami producenta konieczna jest aktualizacja oprogramowania do najnowszej wersji.

Dodatkowe wskazówki montażowe

- Uszczelki zaworu EGR należy bezwzględnie wymienić na nowe. Powierzchnie pod uszczelkami muszą być płaskie, czyste i bez jakichkolwiek nagarów. Nie stosować żadnych dodatkowych past uszczelniających.
- Po zabudowaniu oraz podłączeniu wszystkich elementów, należy sprawdzić przede wszystkim szczelność układu chłodzenia zaworu EGR.