

## **Bitte folgende Montagehinweise für Elektrische Abgasrückführventile (AGR-Ventil) unbedingt beachten:**

### **Problem**

Es können folgende Beanstandungen bzw. Fehlermeldungen nach Einbau eines neuen elektrischen AGR-Ventils angezeigt werden:

- AGR-Ventil wird nicht vom Motorsteuergerät erkannt bzw. angenommen
- AGR-Ventil ohne Funktion
- AGR-Ventil defekt

### **Mögliche OBD Fehlercodes**

- P0400 (z.B. VW Code 16784) Abgasrückführung – Fehlfunktion Flussrate
- P0401 (z.B. VW Code 16785) Abgasrückführung – unzureichende Flussrate
- P0402 (z.B. VW Code 16786) Abgasrückführung – übermäßige Flussrate
- P0404 (z.B. VW Code 16787) Abgasrückführung – Funktionsfehler

**Diese Fehlercodes bedeuten nicht, dass das AGR-Ventil defekt ist!**

### **Grund kann eine fehlende Anpassung des Motorsteuergerätes sein**

Motorsteuergeräte verfügen über „adaptive Speichermodule“. Die für den Betrieb notwendigen Kennfelddaten werden hier abgespeichert. Die Kennfelddaten des neuen AGR-Ventils müssen zuerst ermittelt oder angelernt werden.

Dies ist zu steuern über einen Programmpunkt des Motortesters / Diagnosegeräts. Beispielsweise im Menü „Grundeinstellung“ und im Untermenü „Anpassung Abgasrückführung“.

Mehr Hinweise hierzu findet man in der Bedienungsanleitung Ihres Motortesters.

### **Softwareupdate**

- Entsprechend den Herstellervorgaben ist es unbedingt erforderlich, dass neueste Softwareupdate aufzuspielen.

### **Weitere Montagehinweise**

- Die Dichtung(en) des AGR-Ventils sind grundsätzlich zu erneuern. Hierbei sind die Dichtflächen zu reinigen und müssen plan sein. Keine weiteren Dichtmittel verwenden!
- Nach Einbau und Anschluss aller Teile ist das AGR-Ventil hier insbesondere der Kühlkreislauf auf Dichtheit zu überprüfen.